



CORDSTRAP ELIMINEERT RISICO'S

DOOR EXPERTISE EN VEILIGE, STERKE OPLOSSINGEN DIE AAN DE VOORSCHRIFTEN VOLDOEN

ACHTERGROND EN PROBLEEM

Het vershippen van zware stukgoedlading op flat racks en aan boord van schepen is een complex proces:

- Doorlooptijden kunnen krap zijn
- Te late of beschadigde goederen verhogen de kosten en kunnen de relatie met klanten schaden
- De internationale regelgeving voor transport is complex en gevarieerd
- Bepaalde methoden van lading zekeren vereisen meerdere operators, wat de kosten verhoogt en schade aan de lading en letsel bij de operators kan veroorzaken, zoals:



STAALBAND

Dit kan oxideren (roesten), schade veroorzaken aan de doorvoer van goederen en heeft een vaste breeksterkte zonder rekmargin. Bovendien is het risico op verwondingen groot en is het moeilijk aan te brengen, omdat er twee aparte gereedschappen voor nodig zijn (één om te verzegelen en één om voor te spannen).



KETTINGEN EN STAALDRAAD

Deze zijn zeer moeilijk te hanteren en te plaatsen, kunnen gemakkelijk losraken en beschadigen ladingen. De toepassing ervan is niet consequent, omdat deze afhankelijk is van de individuele bediener. Ook kettingen en staaldraad kunnen oxideren (roesten).



HOUTEN BLOKKERINGEN

Dit kost veel tijd om te plaatsen. De doeltreffendheid ervan hangt af van het soort hout dat wordt gebruikt (alleen behandeld hout is geaccepteerd), bovendien is het afhankelijk van de vochtigheid en kan daardoor uitzetten of krimpen. Goederen kunnen ook worden beschadigd als gevolg van het toepassen van hout.

Cordstrap gelooft dat er een betere manier is. De oplossing voor het beveiligen van zware stukgoederen moet niet bestaan uit ouderwetse, gevaarlijke, inconsistente methodes. Onze experts op het gebied van ladingbeveiliging hebben met vele verladers van zware goederen samengewerkt om risico's uit te sluiten door de innovatieve toepassing van efficiënte, kosteneffectieve, veiligere oplossingen.

OPLOSSING

Cordstrap is gericht op samenwerking met klanten, op zoek naar verbetering van elke bestaande ladingbeveiligingsoplossing. Wij anticiperen op gevaar tijdens het gehele transporttraject en beperken risico's bij elke stap. De eerste stap van onze experts is het analyseren van de behoeften van de klant voor elke specifieke lading en het adviseren van een plan dat gebruik maakt van de nieuwste lashing technologieën en producten. Zo wordt elke vrachtreis geoptimaliseerd voor veiligheid en efficiëntie.

Zodra een lashing plan is opgesteld, kan de unieke combinatie van Cordstrap's geweven polyester lashing en gepatenteerde Dynablock laadgesp zorgen voor de ultieme ladingzekering. Cordlash is het antwoord op de beperkingen van andere methoden van het vastzetten van zware goederen. Het is sterker, veiliger, en snel en kosteneffectief toe te passen – één operator kan een lading vastzetten. Cordlash is ook gecertificeerd door DNV GL en voldoet aan de IMO.



KRAT OP PLAT REK

Vorige methode Staaldraad
> omgezet naar Cordlash 750.



TREINWAGONS OP MAFI

Vorige methode Staalketting
> omgezet naar Cordlash 1500.



STAAL SPOELEN OP WACHT

Vorige methode Staalband
> omgezet naar Cordlash 200.



BLADEN OP DECK

Vorige methode Staalkettingen
> omgezet in Cordlash 1500.



VEZEL & STALEN BUIZEN OP DEK

Vorige methode Staaldraad
> omgezet in Cordlash 1500.



MACHINES IN DE WACHT

Vorige methode Staalkettingen of Staaldraad > omgezet in Cordlash 750 of 1500.

BELANGRIJKE LESSEN

Of het nu gaat om het verschepen van spoorwagens op MAFI trailers, stalen rollen in het ruim van een schip, of industriële windmolens op het dek, Cordstrap cargo protection experts hebben de vaardigheid en technische kennis om risico's uit te sluiten en te zorgen voor de veiligste, meest effectieve, oplossing voor het vervoeren van zware goederen, die ook voldoet aan de voorschriften.

Voor gemoedsrust bij het wereldwijd vervoeren van grote ladingen, is Cordstrap het antwoord.