

cordstrap

CASO DI STUDIO



CORDSTRAP AIUTA I CLIENTI AD ELIMINARE I RISCHI **GRAZIE ALL'ESPERIENZA E ALLA COMPETENZA DEI PROPRI ESPERTI UTILIZZANDO SOLUZIONI DI BLOCCAGGIO SICURE, ROBUSTE E CONFORMI**

CONTESTO E PROBLEMA

La spedizione di carichi pesanti in break-bulk e a bordo delle navi è un processo complesso:

- I tempi di consegna possono essere stretti
- Le merci in ritardo o danneggiate aumentano i costi e possono danneggiare i rapporti con i clienti
- Le normative internazionali sul trasporto sono complesse e varie
- Alcuni metodi di fissaggio richiedono più operatori, il che aumenta i costi e può causare danni al carico e lesioni agli operatori:



REGGIA IN ACCIAIO

Può ossidarsi, causare danni al transito delle merci e ha un carico di rottura definito, senza margine di allungamento. Inoltre, presenta un elevato rischio di lesioni ed è difficile da applicare, in quanto richiede due strumenti separati (uno per la tenuta e uno per il pretensionamento).



CATENE E CAVI D'ACCIAIO

Sono molto difficili da maneggiare e posizionare, possono allentarsi facilmente e danneggiare i carichi. La loro applicazione non è uniforme perché dipende dal singolo operatore. Possono inoltre corrodersi.



BLOCCAGGIO IN LEGNO

Richiede molto tempo per il posizionamento. La sua efficacia dipende dal tipo di legno utilizzato (è accettabile solo il legno trattato), che può anche espandersi o ritirarsi a seconda dell'umidità. Durante l'applicazione possono verificarsi anche danni alle merci.

Cordstrap ritiene che esista un modo migliore. La soluzione per proteggere i carichi pesanti non dovrebbe includere metodi antiquati, pericolosi e incoerenti. I nostri esperti di protezione del carico hanno collaborato con molti spedizionieri di merci pesanti per eliminare i rischi attraverso l'applicazione innovativa di soluzioni efficienti, economiche e sicure.

SOLUZIONE

Cordstrap si concentra sulla collaborazione con i clienti, cercando di migliorare qualsiasi soluzione di protezione del carico esistente. Anticipiamo i pericoli durante tutto il viaggio di spedizione e attenuiamo i rischi in ogni fase. Il primo passo dei nostri esperti è quello di analizzare le esigenze dei clienti per qualsiasi carico specifico e consigliare un piano che utilizzi le tecnologie e i prodotti di fissaggio più recenti, garantendo che ogni trasporto sia ottimizzato per la sicurezza e l'efficienza.

Una volta predisposto il piano di carico, la combinazione unica di bloccaggio con cinghie in poliestere e fermagli brevettati Dynablock può garantire il massimo del fissaggio del carico. Cordlash risponde alle sfide sorte utilizzando altri metodi di bloccaggio delle merci pesanti. È più resistente, più sicuro, rapido ed economico da applicare: un solo operatore può assicurare un intero carico. Cordlash è inoltre certificato da DNV GL e conforme alle norme IMO.



CASSA SU FLAT TRACK

Metodo utilizzato in precedenza: cavo d'acciaio > convertito in Cordlash 750.



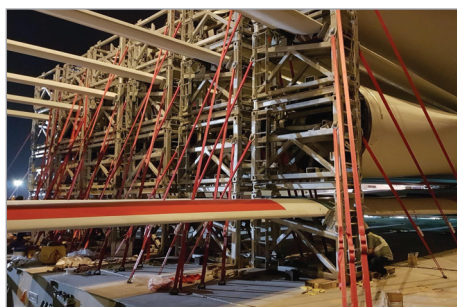
CARRI FERROVIARI SU MAFI

Metodo utilizzato in precedenza: catena d'acciaio > convertito in Cordlash 1500.



BOBINE DI ACCIAIO IN STIVA

Metodo utilizzato in precedenza: reggia in acciaio > convertito in Cordlash 200.



PALE EOLICHE SU DECK

Metodo utilizzato in precedenza: catena d'acciaio > convertito in Cordlash 1500.



TUBATURE IN RESINA O ACCIAIO SU PONTE

Metodo utilizzato in precedenza: cavo d'acciaio > convertito in Cordlash 1500



MACCHINARI IN STIVA

Metodo utilizzato in precedenza: catena o cavo d'acciaio > convertito in Cordlash 750 o 1500.

PUNTI CHIAVE

Che si tratti del trasporto di vagoni ferroviari su rimorchi MAFI, di bobine d'acciaio in stiva o di pale eoliche su deck, gli esperti Cordstrap per la protezione dei carichi hanno le competenze e le conoscenze tecniche necessarie per eliminare i rischi e garantire la soluzione più sicura, efficace e conforme al trasporto di merci pesanti.

Per la tranquillità di chi trasporta grandi carichi a livello globale, la risposta è Cordstrap.