



CORDSTRAP BESEITIGT RISIKEN DURCH **FACHWISSEN UND SICHERE, STARKE, KONFORME LÖSUNGEN**

HINTERGRUND UND PROBLEMSTELLUNG

Der Transport von schweren Gütern auf Flat Racks und an Bord von Schiffen ist ein komplexer Prozess:

- Die Vorlaufzeiten können knapp bemessen sein
- Verspätete oder beschädigte Waren erhöhen die Kosten und können die Beziehungen zu den Kunden beeinträchtigen.
- Die internationalen Vorschriften für den Transport sind komplex und vielfältig
- Bestimmte Sicherungsmethoden erfordern mehrere Arbeitskräfte, was die Kosten erhöht und zu Schäden an der Ladung und zu Verletzungen führen kann, z. B:



STAHLBAND

Diese können oxidieren, Schäden beim Warentransport verursachen und haben eine definierte Bruchlast ohne Spielraum für Dehnungen. Außerdem besteht ein hohes Verletzungsrisiko.



KETTEN UND STAHLDRAHT

Diese sind sehr schwer zu handhaben und anzubringen, können sich leicht lösen und die Ladung beschädigen. Ihre Anwendung ist nicht einheitlich, da sie von der jeweiligen Person abhängt. Außerdem können sie korrodieren.



HOLZBLOCKIERUNG

Das Anbringen ist sehr zeitaufwändig. Ihre Wirksamkeit hängt von der Art des verwendeten Holzes ab (nur behandeltes Holz ist akzeptabel), das sich außerdem je nach Feuchtigkeit ausdehnen oder schrumpfen kann. Außerdem kann es bei der Anbringung zu Schäden an den Waren kommen.

Cordstrap glaubt, dass es einen besseren Weg gibt. Die Lösung für die Sicherung von schweren Stückgütern sollte keine altmodischen, gefährlichen und uneinheitlichen Methoden beinhalten. Unsere Experten für Ladungssicherung haben mit vielen Verladern von Schwerlastgütern zusammengearbeitet, um Risiken durch die innovative Anwendung effizienter, kostengünstiger und sicherer Lösungen auszuschließen.

LÖSUNG

Cordstrap konzentriert sich auf die Zusammenarbeit mit den Kunden und versucht, jede bestehende Ladungssicherungslösung zu verbessern. Wir sehen Gefahren auf dem gesamten Transportweg voraus und mindern das Risiko bei jedem Schritt. Unsere Experten analysieren zunächst die Bedürfnisse des Kunden für jede spezifische Ladung und empfehlen einen Plan, der die neuesten Zurrtechnologien und Produkte verwendet. So wird sichergestellt, dass jeder Transport im Hinblick auf Sicherheit und Effizienz optimiert wird.

Sobald ein Verladeplan erstellt ist, kann die Kombination von Cordstraps gewebtem Laschband und dem patentierten Dynablock-Verschluss die ultimative Ladungssicherung gewährleisten. Cordlash ist die Antwort auf die Herausforderungen, die andere Methoden der Sicherung schwerer Güter. Es ist stärker, sicherer, schnell und kostengünstig in der Anwendung – ein einziger Mitarbeiter kann eine Ladung sichern. Cordlash ist außerdem von DNV GL zertifiziert und IMO-konform.



KISTE AUF FLAT RACK

Bisherige Methode Stahldraht
> umgestellt auf Cordlash 750.



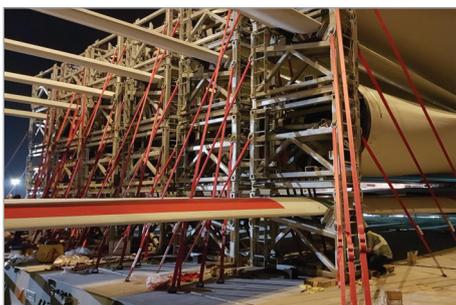
EISENBAHNWAGGONS AUF MAFI

Vorherige Methode Stahlkette
> umgewandelt in Cordlash 1500.



STAHLCOILS IN DER WARTESCHLEIFE

Vorherige Methode Stahlband
> umgewandelt in Cordlash 200.



BLADES ON DECK

Vorherige Methode Stahlketten
> umgestellt auf Cordlash 1500.



FASER- UND STAHLROHRE AN DECK

Vorherige Methode Stahldraht
> umgestellt auf Cordlash 1500.



MASCHINEN IN DER WARTESCHLEIFE

Vorherige Methode Stahlketten oder
Stahldraht > umgestellt auf Cordlash 750
oder 1500.

SCHLÜSSEL-LEHREN

Ob beim Transport von Eisenbahnwaggons auf MAFI-Anhängern, von Stahlcoils im Laderaum eines Schiffes oder von industriellen Windrädern an Deck – die Ladungssicherungsexperten von Cordstrap verfügen über die Fähigkeiten und das technische Wissen, um Risiken auszuschließen und die sicherste, effektivste und konformste Lösung für den Transport schwerer Güter zu gewährleisten.

Cordstrap ist die Antwort, wenn es um die Sicherheit beim weltweiten Transport großer Ladungen geht.