

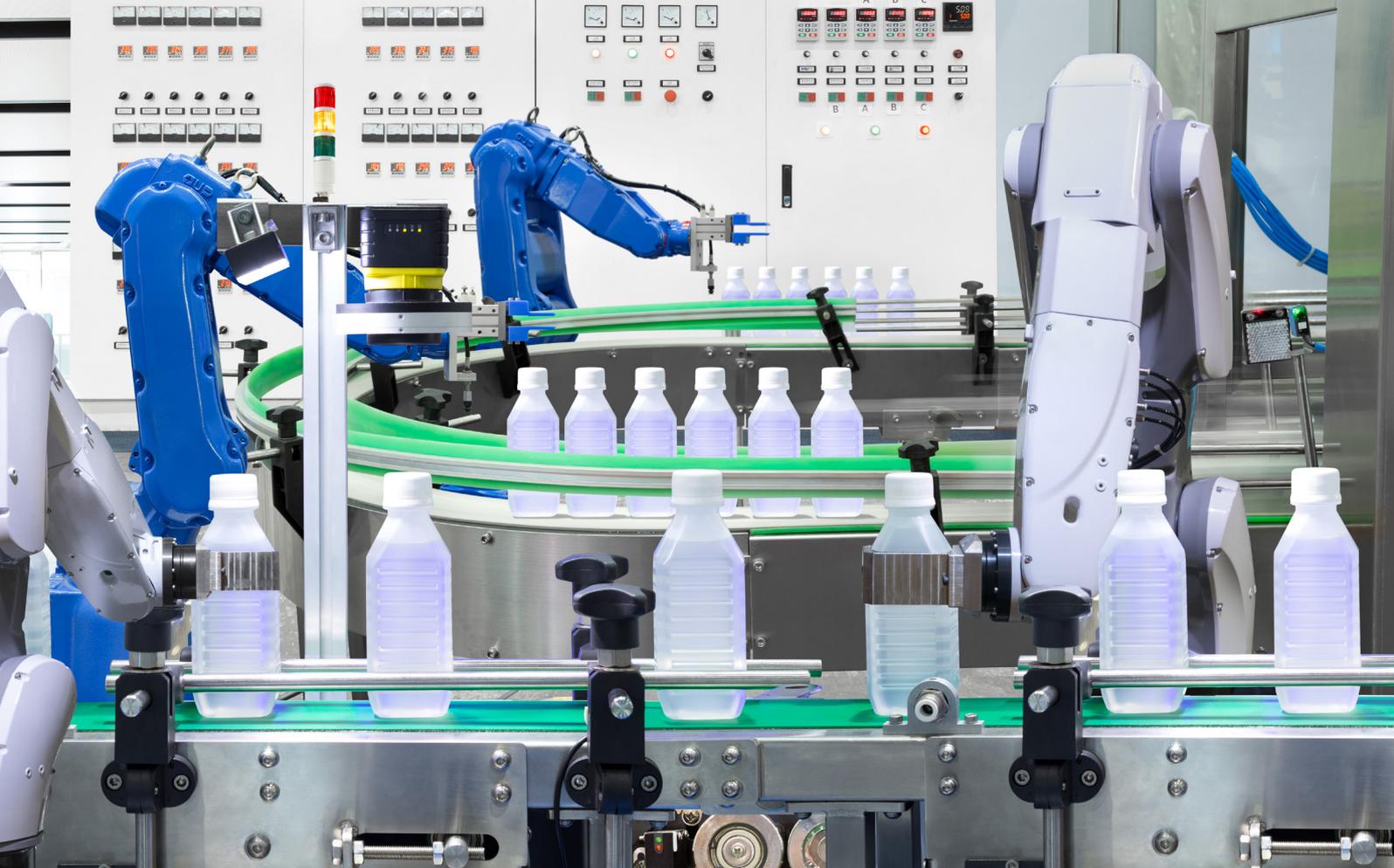
CORDSTRAP INSIGHTS

SÉCURISATION DES MARCHANDISES POUR L'INDUSTRIE ALIMENTAIRE



**Utiliser la reprise post-pandémique
à votre avantage**

cordstrap



L'agilité démontrée par les équipes de logistique et d'exploitation des aliments et de boissons à travers le monde au cours des 12 derniers mois a été tout simplement phénoménale. Maintenant, alors que les programmes de vaccination s'intensifient, il y a un réel espoir que nous reviendrons à une situation normale. Mais il y a encore beaucoup de débats sur ce à quoi ressemblera cette « situation normale ». Les comportements engendrés par le confinement se poursuivront-ils ? Dans quelle mesure les anciens comportements referont-ils surface ?

Quoi qu'il arrive, tous ceux qui exploitent des chaînes d'approvisionnement de produits alimentaires et de boissons devront continuer à améliorer leur niveau d'agilité pour tirer parti des nouvelles opportunités mondiales au fur et à mesure qu'elles émergent. L'efficacité induite par la pandémie devra être maintenue et améliorée pour protéger ou augmenter les marges pour des périodes à venir qui pourraient être plus difficiles.

Dans cette édition de Cordstrap Insights, nous allons aborder les points suivant :

- Le rôle de l'automatisation et de la visibilité accrue dans la stimulation de l'efficacité logistique.
- l'impact du Brexit et l'évolution des attitudes à l'égard des tarifs commerciaux.
- l'importance des procédures de santé et de sécurité dans un monde en évolution rapide.



4PL, technologie numérique et visibilité : une excellente combinaison, mais seulement si la sûreté et la sécurité ne sont pas compromises au bénéfice des coûts.

Alors que la pandémie a gravement perturbé de nombreuses chaînes d'approvisionnement en 2020, de nombreuses entreprises ont réalisé qu'elles ne disposaient pas des ressources, du personnel ou de l'infrastructure informatique nécessaires pour faire face aux défis.

Alors que les petites entreprises, avec des budgets inférieurs et des chaînes d'approvisionnement moins complexes, se sont tournées vers des fournisseurs 3PL, les grandes entreprises ont dû chercher ailleurs. Elles avaient besoin de technologies numériques sophistiquées et de processus de chaîne d'approvisionnement rationalisés pour leur permettre de survivre.

Et c'est pourquoi tant de multinationales confient désormais le contrôle de leur chaîne d'approvisionnement à des fournisseurs de logistique de quatrième partie (4PL). L'utilisation de technologies numériques telles que le big data et le cloud computing leur permet de maintenir une visibilité sur chaque maillon de la chaîne d'approvisionnement.

La tendance au 4PL était déjà perceptible avant que la pandémie ne frappe. Une étude de The Insight Partners a évalué le marché du 4PL à plus de 56 milliards de dollars en 2019 et a estimé qu'il atteindrait 78 milliards de dollars d'ici 2027¹. Mais la pandémie a incité de plus en plus de grandes entreprises à se tourner vers des fournisseurs 4PL pour agir en tant que service logistique, prenant en charge des questions comme celles de la gestion des commandes, de la conformité légale, de l'entreposage et de la gestion des fournisseurs, leur permettant de se concentrer sur leur activité principale.

Pendant ce temps, leurs partenaires 4PL peuvent contribuer à la réduction des coûts en résolvant les problèmes liés aux faiblesses de la chaîne d'approvisionnement et en trouvant les meilleures solutions au prix le plus bas. Cette approche est particulièrement intéressante pour les secteurs de l'alimentation et des boissons, avec des besoins d'entreposage et de transport variés et complexes.

Bien que la réduction des coûts et l'efficacité soient un objectif clé, les fournisseurs de 4PL doivent assurer la sécurité et les spécifications de tous les processus logistiques. La standardisation des meilleures pratiques entre tous les sous-traitants et les 3PL au service de l'entreprise est essentielle pour maintenir la qualité et protéger la réputation du client sur le terrain. Nous travaillons avec les 3PL et les 4PL pour nous assurer que leurs opérations de protection du fret sont conformes à la réglementation et répondent aux mêmes normes élevées en matière d'efficacité et de sécurité, à n'importe quel endroit du monde.

¹ www.theinsightpartners.com

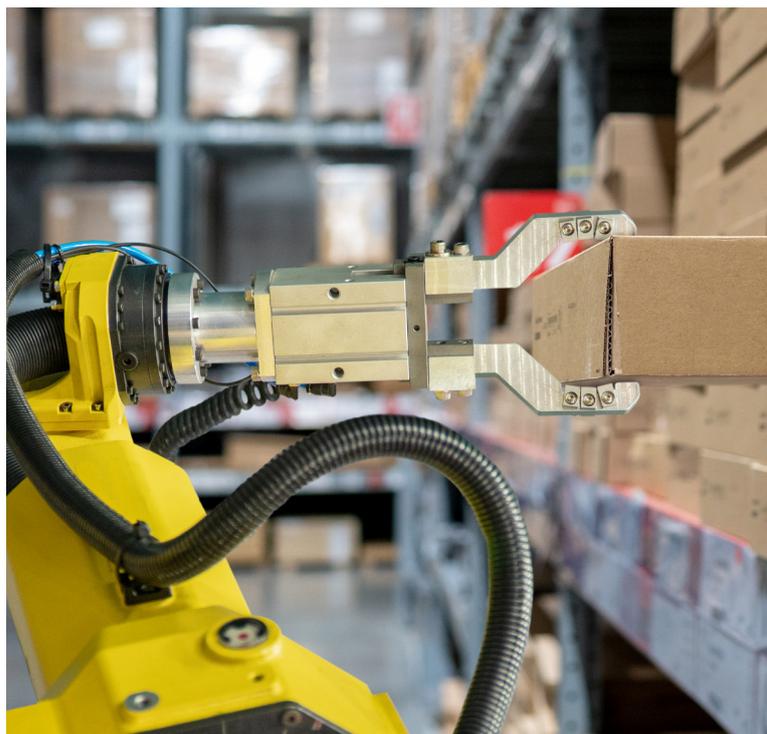
L'automatisation a-t-elle ses limites?

Les risques d'infections sur le lieu de travail et de pénurie de main-d'œuvre pendant la pandémie ont renforcé les avantages de l'automatisation. Les investissements dans l'automatisation de la logistique, en particulier l'entreposage, étaient en augmentation constante avant la pandémie, mais ils ont explosé en 2020.

Les structures d'entreposage automatisées ont un énorme potentiel en matière d'amélioration de la productivité et des délais de traitement. La robotique permet un entreposage des stocks d'une efficacité maximale, en utilisant chaque espace de stockage et en minimisant le gaspillage. Cependant, l'automatisation nécessite également des niveaux importants de dépenses en capital.

Pour maximiser le retour sur investissement de ces dépenses, il est important de travailler avec des partenaires experts en la matière afin de bien comprendre ce que la robotique et l'automatisation peuvent réaliser de manière réaliste et les domaines dans lesquels des humains bien formés offrent encore une meilleure solution plus pratique.

Il est essentiel de trouver les meilleurs moyens permettant d'intégrer avec succès les activités humaines aux activités automatisées. Pour faire face au flux largement intensifié généré par l'automatisation, il faut que certaines opérations comme la sécurisation des cargaisons soient plus rapides et plus efficaces. Le personnel doit être formé pour savoir précisément quelles techniques utiliser pour différentes charges et différents emballages et les machines doivent être programmées pour livrer les expéditions exactement dans le format requis pour le chargement.





Des frictions commerciales continuent à exister dans le monde, ce qui augmente les probabilités d'inspection et de retard ou de refus de cargaison.

Les transitions nécessaires dans un monde post-Brexit s'avèrent plus difficiles que ce que l'on avait espéré, avec des baisses importantes des importations et des exportations britanniques au début de 2021, notamment pour les secteurs de l'alimentation et des boissons. Cela renforce la nécessité d'améliorer à la fois la visibilité et l'automatisation pour accélérer le flux de marchandises entre une zone réglementaire et une autre.

Mais l'automatisation n'éliminera pas totalement les frictions aux frontières. Les changements tarifaires et réglementaires continueront d'être apportés par les pays qui tenteront de protéger leurs économies des pires effets de la mondialisation. Les guerres commerciales que Donald Trump a déclenchées ne se sont pas terminées avec son départ de la Maison Blanche. L'économie chinoise rebondissant plus rapidement que la plupart des autres pays après la crise, il y aura toujours des activités protectionnistes dans le monde.

Comme nous l'avons vu avec le Brexit, cela rendra les inspections plus probables. Pour éviter qu'une brève inspection n'engendre un retard ou un rejet coûteux, il est essentiel que les cargaisons soient correctement emballées et sécurisées conformément aux réglementations locales et à celles de l'OMI.

La santé était au coeur de l'actualité de l'année dernière, mais le moment est venu de mettre la sécurité à l'ordre du jour.

Le 28 avril est la Journée mondiale de l'OIT pour la sécurité et la santé au travail. Cette année, on cherche à sensibiliser et à stimuler le dialogue sur l'importance de créer et d'investir dans des systèmes résilients de sécurité et de santé au travail (SST). C'est quelque chose qui nous tient à cœur chez Cordstrap et nous avons consacré de nombreuses années à protéger non seulement les marchandises, mais également toutes les personnes impliquées. En règle générale, les cargaisons d'aliments et de boissons sont lourdes et il est essentiel que leur chargement et leur sécurisation soient correctement effectués pour assurer l'intégrité du conteneur et le protéger pendant le transport. Une cargaison mal sécurisée peut également présenter un risque réel pour toute personne susceptible d'ouvrir le conteneur pendant ou en fin de transport.

Une partie de votre politique de SST doit consister à vérifier périodiquement que toutes les personnes opérant dans votre chaîne d'approvisionnement comprennent parfaitement comment les charges doivent être maintenues et sécurisées conformément aux politiques de l'entreprise et aux réglementations internationales. Un régime d'inspection d e routine pour les conteneurs et les points d'ancrage devrait également être prévu. Et il est important de communiquer régulièrement avec l'ensemble du personnel de votre chaîne d'approvisionnement pour vous assurer que tout le monde comprend les normes requises. Nous sommes à votre disposition si vous avez besoin de matériel ou d'assistance dans la mise en oeuvre de cette communication. Grâce à un réseau mondial, nous pouvons prendre en charge votre chaîne d'approvisionnement n'importe où.



Protection sûre, sécurisée et fiable du fret dans un monde imprévisible.

Avec de nouveaux niveaux d'automatisation, de technologie et de visibilité numérique qui transforment les modes de fonctionnement de la logistique, il est important de garder les pieds sur terre et votre cargaison au bon endroit. Chez Cordstrap, nous concevons des solutions sophistiquées de protection des cargaisons pour faire face aux lois de base de la physique et celles-ci restent fondamentales pour vos opérations quelle que soit leur gestion. L'une de nos plus grandes forces est notre réseau de soutien international capable de garantir que, peu importe où se trouve votre chaîne d'approvisionnement, vous savez qu'elle est protégée et en sécurité.

- Nous concevons des solutions innovantes de protection du fret conçues pour protéger tout type de charge avec n'importe quelle méthode de transport dans le monde entier.
- Elles peuvent toutes être personnalisées pour s'adapter à des types de cargaison et d'emballage spécifiques.
- Nos systèmes d'attache et nos sacs de fardage ont été conçus pour être plus simples et plus rapides à appliquer, ce qui permet de gagner en temps et en main-d'œuvre tout en profitant d'une résistance et d'une sécurité inégalées.
- Notre service Cargo Monitoring permet à nos clients de savoir ce qui se passe dans leur conteneur, de l'instant où les portes sont fermées à celui où il arrive à destination.
- Nos solutions de contrôle de l'humidité leaders sur le marché offrent les taux d'absorption les plus efficaces actuellement disponibles.
- En tant que seul véritable spécialiste mondial de la protection du fret, notre société est dans une position unique pour vous aider à déployer de nouveaux itinéraires de chaîne d'approvisionnement.
- Nos solutions de protection du fret sont toutes conformes au CTU Code et ont obtenu l'approbation des principaux organismes de réglementation et assureurs au monde, notamment: Germanischer Lloyd, l'OMI, Mariterm AB, Eurosafe et l'Association of American Railroads (AAR).



MariTerm AB



Les chaînes d'approvisionnement en aliments et boissons restent les plus importantes de la planète et nous faisons tout notre possible pour les protéger. Parlez-nous de la façon dont nous pouvons relever les défis de la reprise post-pandémique.

Cordstrap Pays-Bas BV
Nobelstraat 1, 5807 GA Oostrum, Pays-Bas
Tel: 0031 (0)478 519000

www.cordstrap.com

cordstrap