

RIDUZIONE DEI RISCHI LEGATI ALL'UTILIZZO DI REGGE IN ACCIAIO **NEL FUNZIONAMENTO E NEL TRASPORTO DI FASCI DI TUBI DI FORMA ESAGONALE**

PROBLEMA

La sicurezza è essenziale quando si spediscono prodotti in acciaio. Tuttavia, molti produttori utilizzano ancora la reggia d'acciaio per bloccare i loro prodotti, nonostante possa causare lesioni, danni ai prodotti e sia meno affidabile rispetto ad alternative più nuove ed efficienti. La reggia d'acciaio è:

- Affilata come un rasoio e spesso causa lesioni alle mani e agli occhi durante le operazioni di carico e scarico.
- Non assorbe gli urti e può rompersi o allungarsi a causa delle mutevoli condizioni atmosferiche durante il trasporto.

APPROCCIO

Cordstrap ha una vasta esperienza e competenza nella collaborazione con i produttori di acciaio e gli spedizionieri, a livello globale. Lavoriamo a stretto contatto con i clienti per capire le loro esigenze, le sfide e gli ostacoli al cambiamento. Raccomandiamo quindi soluzioni e le testiamo per garantire che rispondano esattamente alle esigenze del cliente e che forniscano risultati tangibili.

A questo affianchiamo la formazione nelle varie sedi e nei vari team, garantendo la standardizzazione e la coerenza dell'approccio e dell'applicazione. Questo approccio collaborativo contribuisce a ridurre i rischi e ad abbattere le barriere all'adozione di metodi di sicurezza e di protezione del carico più nuovi e affidabili.

SOLUZIONE

La reggia composita Cordstrap offre una maggiore resistenza alla rottura rispetto alle cinghie in acciaio della stessa lunghezza. In combinazione con un unico tenditore (a batteria o pneumatico) che assicura un tensionamento costante su tutto il carico.

- La reggia composita Cordstrap è testata e certificata in modo indipendente da DNV/GL.
- Leggera, flessibile e priva di spigoli vivi.
- Facile da maneggiare e smaltire.
- Ha una fibbia ad alta efficienza di giunzione.
- È in grado di assorbire gli urti e gli spostamenti del carico.



RISULTATI

- Fissaggio costante rispetto alle bande in acciaio che possono rompersi o allungarsi a causa delle condizioni atmosferiche.
- Assorbimento dei movimenti e degli urti durante il trasporto.
- Riduzione dei costi (sono necessari meno indumenti di sicurezza rispetto alle bande in acciaio, è necessario solo un attrezzo per il tensionamento rispetto ai due delle bande in acciaio, i carichi possono essere fissati da un solo operatore).
- Maggiore sicurezza in tutte le sedi.
- Standardizzazione dei sistemi di bloccaggio.
- Miglioramento delle relazioni con i clienti grazie alla maggiore fiducia nelle soluzioni di protezione utilizzate.

